



Spiegelafstelplaats voor vrachtwagens (p.2)



Onderhoud fietspaden in onze gemeente (p.3)

Nijlen

SEPTEMBER 2021, NR. 3 | V.U.: V.J.: PETER VAN LOOY, HERENTHOUTSESTEENWEG 20, 2560 NIJLEN



nijlen@n-va.be



www.n-va.be/nijlen



N-VA Nijlen

Beste inwoner

We hebben de laatste tijd veel van onze vrijheden teruggekregen: sporten, een evenement bezoeken of een culturele activiteit meepikken, het kan allemaal opnieuw in vrij normale omstandigheden. Nijlen heeft bovendien een vaccinatiegraad van meer dan 90 procent en doet het daarmee uitstekend. Bedankt aan alle inwoners, vrijwilligers en medisch personeel. Zo zie je maar, samen zijn we tot veel in staat.

Na een jaar afwezigheid konden we onze Vlaamse feestdag, weliswaar in beperkte kring, weer als vanouds vieren. Verder in dit huis-aan-huisblad zijn enkele sfeerbeelden terug te vinden. Noteren jullie alvast ook 10 december in de agenda? Dan organiseert N-VA Nijlen haar traditionele eindejaarsreceptie. Iedereen is welkom vanaf 19 uur in zaal Kempenland. Hopelijk treffen we elkaar daar voor een hapje en een drankje en een gezellige babbel.

Tot dan!

Kristine Peeters
Voorzitter



Nijlen onbereikbaar

Veel Nijlenaars zullen het de laatste weken al gemerkt hebben: ons dorp is zeer moeilijk bereikbaar omwille van wegenwerken. Geen kat die haar jongen nog terugvindt in onze gemeente.

Als alles afgewerkt is, zullen de verkeerssituaties een pak veiliger zijn en zullen we over kwalitatieve fietspaden op onze invalswegen beschikken. Daarover klagen we zeker niet. Maar moesten al die zaken nu echt tegelijk gebeuren? De gemeente had het gewest perfect kunnen vragen om de werken aan de Broechemsesteenweg en de Lierssesteenweg in Bouwel niet gelijktijdig in te plannen. Een paraplu opentrekken en zeggen dat je daar geen invloed op hebt, is volgens N-VA Nijlen geen goed bestuur.

Absurde verkeerssituaties

Door alle werken roept de gemeente Grobbendonk op hun website op om via Herenthout te rijden of om op de E313 de afrit Massenhoven te nemen. Als je dat advies als brave burger opvolgt, blijkt dat de weg richting Nijlen-centrum ook onderbroken is. Daardoor moet alle verkeer via Emblem naar Kessel-Station, een dorpskern die daar absoluut niet op voorzien is. Waarom is er trouwens enkel plaatselijk verkeer mogelijk in de Sperwerlaan? Waarom kunnen personenwagens niet door in die straat? Nu moet iedereen tot eind 2022 een grote omleiding maken, wat uiteraard tot frustraties leidt.



Lessen trekken

N-VA-raadslid Jan Verbraecken peilde naar de hele situatie, maar kreeg te horen dat de Grobbendonkseweg tijdens de werken afgesloten bleef op vraag van het gemeentebestuur van Nijlen. Iets veranderen aan de huidige omstandigheden kunnen we jammer genoeg niet meer. We hopen dat het gemeentebestuur hieruit de nodige lessen trekt naar de toekomst toe. Hopelijk blijven we de komende tijd even bespaard van nog meer wegenwerken.



Spiegelafstelplaats voor vrachtwagens



Raadslid Jan Verbraecken vroeg naar een stand van zaken over de spiegelafstelplaats voor Nijlense vrachtwagens.

De bevoegde schepen antwoordde dat er spiegelafstelplaatsen zijn bij een drietal bedrijven in de omgeving, maar dat die zich op privégrond bevinden. Ze zijn dus niet publiek toegankelijk. Bij het IOK zou men een spiegelafstelplaats inrichten, maar die plannen zouden niet voor de nabije toekomst zijn. Een oplossing is dus nog onmiddellijk niet in zicht.

Dodehoeksticker

Jan merkte bovendien op dat dodehoekstickers in Frankrijk inmiddels verplicht zijn. Franse vrachtwagens hebben allemaal stickers met de tekst 'angles morts'. Jan stelde dat het mooi zou zijn mocht onze gemeente een voortrekkersrol willen spelen. We kunnen de zelfontworpen stickers dan op de Nijlense vrachtwagens kleven om de algemene verkeersveiligheid te verhogen.



Zomerbar



De gemeente heeft de toestemming gegeven om voortaan een zomerbar in te richten in het Beekpark. N-VA Nijlen is voorstander, op voorwaarde dat er bepaalde afspraken worden gemaakt met de buurtbewoners. Zo hoeven zij zich geen zorgen te maken over eventuele overlast.

We willen een nieuw 'Dinner on the lake'-scenario, waar de gemeente eerder al toestemming voor gaf, absoluut vermijden. Buurtbewoners dienden toen een klacht in bij de gemeente wegens overlast. Is die klacht op een grondige manier behandeld? De bevoegde schepen vond dat de organisator verantwoordelijk was voor het evenement en voor de nodige uitleg moest zorgen.

De zomeractiviteiten zullen in de toekomst afwisselend doorgaan in onze verschillende deelgemeenten.



Proefopstelling Paashoekstraat

De proefopstelling in de Paashoekstraat (met de heel lelijke paaltjes) staat er nu al meer dan een jaar.

Jan Verbraecken vroeg zich af wat de conclusie van de testopstelling was en wat ermee ging gebeuren. De schepen van Mobiliteit wist te vertellen dat er minder overlast is van zwaar verkeer, de bermen zich stilaan herstellen en dat stof- en lawaaihinder veel beperkter is dan vroeger.

De meerderheid kon zich vinden in onze stelling dat de paaltjes momenteel niet op hun plaats staan. Toch zal de gemeente ze niet vervangen door vaste plasticen paaltjes omdat ze niet thuis horen in onze landelijke omgeving en bovendien te duur zijn. Het is wachten op het mobiliteitsplan met een mogelijk alternatief circulatieplan. Tot die tijd moeten we leren leven met de foeilelijke testopstelling.

Nieuwe straatnamen

De Nijlense gemeenteraad heeft een reeks namen goedgekeurd voor nieuwe trage verbindingen.

- De trage weg tussen de Legebaan en de Hemelweg krijgt de naam 'Visseneyndepad'. Andere trage wegen op de Bouwelsesteenweg zullen 'Paardenbloempad' (pad nieuwe verkaveling naar Katerstraat aan 't Sas) en 'Den Doorsteek' (aan Action) heten.
- De nieuwe verkaveling tussen de Nonnenstraat en het Beekpark wordt het 'Vergeet-me-nietjespad' en aan de Willebrordusstraat komt het 'Willebrorduspad'.



Ondanks het aandringen vanwege onze N-VA-fractie, zit er geen enkele vrouwen naam tussen de nieuwe straatnamen. "Het is niet omdat het slechts over kleine of bescheiden paadjes gaat, dat je een vrouw er geen eer mee kan doen", vertelt Jan Verbraecken. "Zo'n paadjes worden veelvuldig gebruikt en de namen even vaak genoemd."

De schepen van Cultuur beloofde dat de volgende 'volwaardige straten' een vrouwelijke naam zullen krijgen.

Onderhoud fietspaden in onze gemeente



Op 17 augustus stelt het gemeentebestuur van Nijlen in een Facebookpost: "Kriebelen de grashalmen aan je benen wanneer je voorbij fietst?" N-VA Nijlen zocht het voor u uit.

Op het fietspad tussen Kessel en Nijlen hangen de brandnetels grotendeels over de weg. Onze gemeenteraadsleden ontvingen ook al foto's van burgers die klagen over andere fietspaden die nog maar half vrij zijn door overhangend onkruid. De jeuk aan onze benen na een fietstochtje door Nijlen werd niet alleen veroorzaakt door grashalmen, maar ook door brandnetels.

Degelijk onderhoud noodzakelijk

We willen de gemeente vragen om de fietspaden vrij te houden van onkruid. Dat hoort bij het onderhoud dat je zou mogen verwachten van een goed bestuur. Fietspaden zijn gemaakt om veilig op te kunnen fietsen. Ze moeten breed genoeg zijn om elkaar veilig te kunnen kruisen of om gezellig naast elkaar te kunnen fietsen. Grashalmen, brandnetels, doornen zijn daarbij niet gewenst.

Biodiversiteit en bloemenweides

N-VA Nijlen is uiteraard voorstander van meer planten en bloemen in onze berm, maar dat kan ook gecombineerd worden met vrije en veilige fietspaden. De helft van de berm kan bijvoorbeeld voorzien worden voor biodiversiteit en een rijk



ecosysteem. Er kan ook meer ingezet worden op bloemenweides op andere plaatsen.

Het fietspad is voor fietsers. Als we de schoolgaande jeugd willen motiveren om op de fiets te springen en als we fietsende toeristen willen ontvangen, is een veilig en volledig berijdbaar fietspad voor ons een absolute must. We legden dat voor op de gemeenteraad van 7 september. Het gemeentebestuur beloofde de zaken vanaf volgend jaar anders aan te pakken door onder meer een extra stuk langs de fietspaden te maaien. De N-VA volgt dat uiteraard voor u op.

Bewegwijzering KFC Nijlen

We kregen van een aantal buurtbewoners de vraag om de nieuwe parking van KFC Nijlen beter aan te duiden met wegwijzers. Nu rijden veel bezoekers nog naar de oude toegangsweg om nadien rechtsomkeer te maken. Met pijlen naar de nieuwe parking in de Molenstraat zullen ook buitenstaanders vlot de juiste weg vinden.

Gevaarlijke verkeerssituaties in onze dorpskernen

Onze dorpskernen kreunen al jaren onder de toenemende verkeersdruk. N-VA Nijlen juicht de zogenaamde modal shift, de inspanningen om wandelen en fietsen te promoten, zeker toe. Toch zal het verkeersinfarct in onze kernen niet alleen daarmee behandeld kunnen worden.

Het doorgaand bovenlokaal verkeer blijft het voornaamste pijnpunt in het centrum van Nijlen en Kessel. Het veilig samengaan van fiets-, wandel- en vlot autoverkeer blijft een (groene) illusie. Als de grote verkeersstromen doorheen onze kernen blijven razen, blijft fietsen er bijzonder moedig, gevaarlijk en onverantwoord. Niet in het minst voor de jongste weggebruikers in onze gemeente. Onze Nijlense N-VA-fractie gelooft niet dat het zinvol is om het fietsverkeer te integreren in het steeds drukker wordend bovenlokaal verkeer.

Debat over ontsluitingsweg

De enige oplossing voor deze conflictsituatie is het zoveel mogelijk scheiden van beide verkeersstromen. We willen daarom het debat over een ontsluitingsweg ten noorden van Nijlen heropenen. Samen met alle actoren moet bekeken worden hoe een nieuwe verbindingsweg het doorgaand verkeer uit onze dorpskernen kan houden. De weerslag op de natuur en het milieu moet uiteraard zo beperkt mogelijk blijven en liefst zelfs gecompenseerd te worden.

Grote en kleine verkeersassen scheiden

Door het verkeer van en naar Lier af te leiden richting de Oostmalsesteenweg, wordt zowel de Nijlense als Kesselse kern fietsvriendelijk, veilig en leefbaar. De N-VA ijvert er bovendien voor om sluipverkeer actief aan te pakken. Dat kan door middel van verschillende maatregelen, denk maar aan snelheidsbeperkingen, doordacht eenrichtingsverkeer, intelligente verkeerslichten, fietsstraten, strategisch geplaatste paaltjes enzovoort. Het doorgaand verkeer moet zoveel mogelijk naar de grote verkeersassen geleid

worden zodat de kleinere zijstraten en kleinere verbindingswegen veilig voorbehouden blijven voor de zwakke weggebruiker en bewoners.

Overleg NMBS

Er is ook dringend nood aan overleg met de NMBS om het gebruik

Een goed verkeersbeleid is een proactief beleid. Te vaak stellen we in de gemeenteraad vast dat nieuwe verkavelingen en woonkernen worden toegestaan voor men nadenkt over de lokale verkeerssituatie en noodzakelijke ontsluiting van die woongebieden. Een geïntegreerd



van de slagbomen te optimaliseren. Het centrum van Nijlen wordt doorkruist door de spoorweg Lier-Herentals. Een trein richting Lier die stilstaat in het station zou het doorgaand autoverkeer niet mogen hinderen door een zinloos gesloten overweg. Aangezien Nijlen geen station meer heeft, moeten we gaan voor een ontdebelling van het peron met een extra ticketautomaat.

beleid inzake ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteit is absoluut aangewezen. Het zou zinvol zijn om die dossiers van bij het begin te bespreken op de respectievelijke commissies en tijdig advies in te winnen van verkeersexperts. Nu gebeurt dat dikwijls veel te laat. Voorkomen is ook in deze beter dan genezen.



11 juli, onze Vlaamse feestdag

Op 11 juli vierden we, in beperkte kring en rekening houdend met de coronamaatregelen, onze Vlaamse feestdag. Hieronder enkele sfeerbeelden.



▲ Ook deelgemeenten Kessel en Bevel waren van de partij. ►



▲ Beginnen deden we met een speech van onze voorzitter.



Eindejaarsreceptie

Het N-VA-bestuur nodigt alle inwoners van Nijlen, Kessel en Bevel graag uit op onze jaarlijkse eindejaarsreceptie. We verwachten jullie op 10 december vanaf 19 uur in zaal Kempenland op de Herenthoutsesteenweg. Ons feestcomité zorgt voor een hapje en een drankje. Fractie-voorzitter in de Kamer Peter De Roover is onze gastspreker. Tot dan!

Maurits, het oudste N-VA-lid van onze afdeling

We vroegen aan ons oudste N-VA-lid, Maurits Grielen, hoe hij de coronaperikelen van de afgelopen tijd beleefde.

“Aanvankelijk heb ik wel even schrik gehad. Corona was natuurlijk een volledig nieuw gegeven voor iedereen. In de beginperiode kwam ik zelden buiten en liet ik mijn vrouw Marleen de boodschappen doen. De lockdown was niet echt een straf voor mij, aangezien ik een boekenwurm ben die zich graag verdiept in oude Vlaamse geschiedenisboeken en kranten. Het liefst van al zou ik binnenkort nog een keer met mijn caravan naar het zuiden willen om daar te genieten van een lekker glaasje lokale wijn.”

Fijne vooruitzichten!
Genieten maar,
Maurits!

De 92-jarige Maurits Grielen uit Kessel. ►



De N-VA: al 20 jaar nuttig en nodig

Twintig jaar geleden, op 13 oktober 2001, zag de Nieuw-Vlaamse Alliantie het levenslicht. Sindsdien drukt de N-VA duidelijk haar stempel op de Vlaamse samenleving, zowel in de oppositie als met kordaat beleid. Denk maar aan deze realisaties:



In 2013 keurt het Vlaams Parlement het **Inburgeringsdecreet** van Geert Bourgeois goed. Van nieuwkomers wordt verwacht dat ze inburgeren en Nederlands leren.



Met Jan Jambon, Steven Vandeput en Theo Francken als federale ministers maakt het land de omslag naar een **echte veiligheidscultuur**. Terrorisme, mensensmokkel en cybercriminaliteit worden veel steviger aangepakt.

Werken aantrekkelijker maken door de **belastingen op arbeid te verlagen**: onder minister van Financiën Johan Van Overtveldt daalt de totale belastingdruk met 10 miljard euro.



Als minister van Binnenlands Bestuur legt Liesbeth Homans in 2016 de contouren vast van de **stevige afslanking van de provincies** en de efficiënte hervorming van gemeente en OCMW.



Matthias Diependaele voert als minister van Wonen de **strijd tegen sociale fraude** op. Wie een eigendom heeft in het buitenland, heeft geen recht meer op een sociale woning in Vlaanderen.



In 2019 voert minister van Dierenwelzijn Ben Weyts het **verbod op onverdoofd slachten** in. Als minister van Onderwijs stelt hij kennisoverdracht, leerkrachten en kwetsbare kinderen centraal.



Sinds Zuhal Demir minister werd in 2019, zijn er in Vlaanderen al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen geplant. De N-VA is de **enige echte groene partij** in Vlaanderen.



“Onze ambitie blijft na twintig jaar nog steeds dezelfde: een welvarend, veilig en vrij Vlaanderen, waarin elke Vlaming erop vooruitgaat.”



De N-VA verdedigt al twintig jaar de politieke, sociale, economische en culturele belangen van de intussen 6,5 miljoen Vlamingen. Daarbij is de N-VA steeds uniek gebleven: allesbehalve een traditionele systeempartij en allesbehalve dogmatisch of steriel extremistisch. Kom daarom samen met de andere 40.000 leden op de barricaden staan en **word nu lid van de N-VA**.

Surf naar www.n-va.be/word-lid
Mail naar leden@n-va.be
Bel naar 02 219 49 30

