

Parkingprobleem station Nijlen opgelost

Men kan er niet naast kijken. Parkeren in de directe omgeving van het station van Nijlen is een dagelijkse bron van spanning en irritatie geworden voor zowel de omwonenden als voor de reizigers. Een gevolg van het feit dat het aantal treinreizigers per dag in Nijlen de voorbije vijf jaar met bijna 50 procent is toegenomen. Dus hoe lossen we dit probleem op?

In een landelijke gemeente zoals Nijlen woont niet iedereen op wandelafstand van het station of van een vlotte, regelmatige verbinding met een andere vorm van

openbaar vervoer. Elke ochtend komen dus nogal wat auto's naar de omgeving van het station en ontstaat er een groeiend parkeerprobleem.

KLEINE INGREEP KAN GROOT VERSCHIL MAKEN

Nochtans is er vlakbij het station een terrein beschikbaar dat tegen een beperkte, bijna verwaarloosbare kostprijs voldoende kan verhard worden om een 40 à 50

Dit terrein kan (mits verwaarloosbare kosten) snel een parking worden. Zo zouden we een belofte inlossen die het schepencollege al in 2012 deed.

parkeerplaatsen te creëren. Het terrein is eigendom van de NMBS, maar de gemeente beschikt sinds februari 2014 over de toelating om het terrein te egaliseren en te verharderen.

De ultieme of ideale oplossing is dit niet, maar deze beperkte ingreep zou tenminste al een deel van het probleem oplossen. Voor heel wat reizigers, omwonenden en voor iedereen die wel al eens de trein wil nemen zou alvast een deel van de huidige ergernis weggenomen worden als zij hun auto of fiets behoorlijk kunnen parkeren.

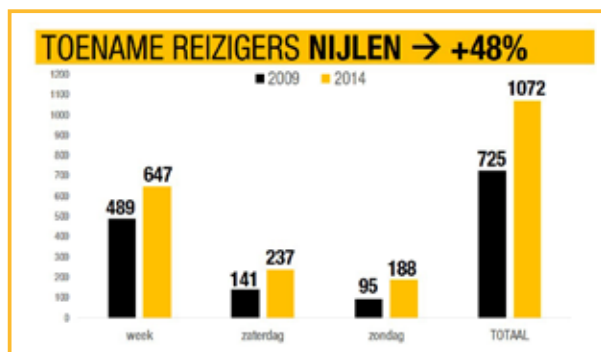
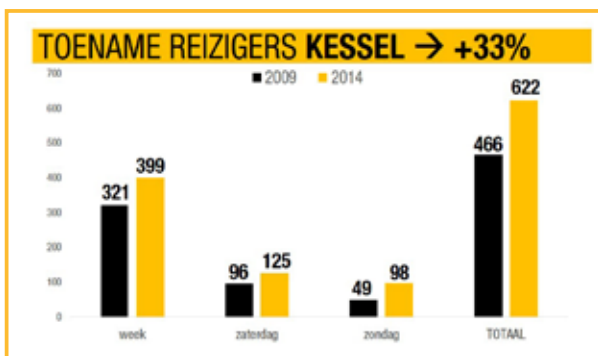


OOK FIETSENSTALLING EN TOILETTEN ZIJN NOG NODIG

Het milderen van de pendel-parkeerproblematiek is duidelijk dringend geworden, maar het is zeker niet het enige aandachtspunt die het toenemende pendelverkeer vraagt. Een extra overdekte fietsenstalling en voldoende toiletten zijn eveneens ingrepen die in het licht van het groeiend aantal reizigers en de sluiting van het station het comfort stevig kunnen verbeteren, zonder dat ze veel geld moeten kosten.



John Van Laer
N-VA-gemeenteraadslid



Een wandeling in Absurdistan



Een weg dient in de regel om op een comfortabele manier van het ene punt naar het andere te geraken. Als men daarbij wegzinkt in de modder of de carrosserie uit elkaar rammelt door de putten en bulten, dan spreken we eerder over een lijdensweg. En daarvan zijn er nogal wat in Nijlen.

Om een vlot en veiliger verkeer te garanderen zijn bijvoorbeeld verkeersborden nodig die aangeven hoe snel we mogen rijden. De foto's op deze pagina tonen helaas aan dat op sommige landelijke wegen de maximumsnelheid niet de veiligheid voor ogen heeft maar eerder een uitdaging vormt voor aspirant-F1-piloten.

Volgens ons hebben deze borden geen reële verkeersfunctie. Ze staan op wegen die vooral door wandelaars, fietsers en slechts een beperkt aantal auto's gebruikt worden. Hoe is het anders te verklaren dat een zandweg die eindigt op een steile helling naar de Netedijk een zone 70 is?

Wil je weten waar de foto's op deze pagina genomen werden? Surf naar onze website: www.n-va.be/nijlen. Ken ook jij verkeersborden die eerder thuis horen in Absurdistan dan in Nijlen, Bevel en Kessel? Laat het ons dan weten!



Wist je dat ...

... de gemeente de gemeentediensten en het OCMW wil samenvoegen? Volgens de burgemeester gaat dit niet gepaard met ontslagen. Hopelijk houdt hij rekening met de samensmelting bij de bouw van het nieuwe gemeentehuis.

... je voorrang van rechts moeten verlenen aan de auto's komende van de Vekenstraat als je van de Kesselsesteenweg de Guido Gezellestraat indraait? Je moet dus stoppen als je van de Vekenstraat komt en de Guido Gezellestraat wil inrijden. Eigenlijk moeten beide partijen zelfs wachten.

... er aan het station een WC is? De sleutel moet je aan het loket vragen. Maar ... je kan niet meer tot bij het loket komen!

... er aan datzelfde station maar één ticketautomaat is? Het gevolg: dikwijls lange wachtrijen. Zo lang zelfs dat je soms je trein mist..

... er aan Kessel Station parkeerplaatsen verdwijnen? De burgemeester zegt: "Je kan bij De Vos-Kets parkeren". Maar dit is een privéterrein. We hopen dat de burgemeester dit afgestemd heeft met de eigenaar.

.. Nijlen een vluchteling wil opnemen? Maar de gemeente vindt voorlopig geen woning om die op te vangen.

... het Beekpark gemaaid is en dat er geen bizons gevonden zijn?

... het nieuwe gemeentehuis niet op tijd klaar gaat zijn? We hopen dat de burgemeester dit afgestemd heeft met de aannemer.



ZET HET NIEUWE JAAR FEESTELIJK IN MET DE N-VA!

Nieuwjaarsreceptie N-VA Nijlen-Bevel-Kessel

Vrijdag 15 januari 2016, 19.30 uur

Zaal Kempenland, Herenthoutsesteenweg 53, Nijlen

Kruispunt Guido Gezellestraat-Vekenstraat is al veiliger, maar het kan nog beter

Het is altijd bemoedigend als men kan vaststellen dat democratie wel degelijk werkt. De vraag van N-VA-raadslid Jinse Van Den Bogaert om een oplossing te vinden voor een onverkwikkelijke verkeerssituatie op een kruispunt in onze gemeente heeft bijvoorbeeld een positief gevolg gekregen. Dat kunnen we natuurlijk alleen maar toejuichen.

Concreet gaat het om het kruispunt van de Guido Gezellestraat met de Vekenstraat. De voorrangregels spraken daar de verkeersborden en de wegmarkering tegen, wat tot gevaarlijke verkeerssituaties leidde. Daar is ondertussen aan gewerkt door het plaatsen van een voorrangsbord. Dit is een belangrijke verbetering.

Tot daar het goede nieuws. Want spijtig genoeg wordt dit kleine succesje wat verknoeid doordat er enkele storende tegenstrijdigheden blijven bestaan. De combinatie van stoptekens met voorrangsweg,

zoals de inrichting nu is, is logisch en duidelijk. Maar dat is minder het geval met de plaatsing van het zebrapad en het tracé van het fietspad.

Wagens moeten volgens de wegmarkering op het zebrapad stoppen, wat toch wel wat hinderlijk is voor de voetgangers (buiten

het feit dat dit ook verboden is). Fietsers moeten ter plaatse improviseren hoe ze hun weg moeten voortzetten, wat evenmin een optimale situatie is. Bravo dus voor de positieve respons op onze vraag, gemeentebestuur, maar zouden we nu eindelijk eens niet proberen het probleem volledig op te lossen?



Een idee? Een suggestie? Laat het weten aan onze mandatarissen!

nijlen@n-va.be

#aanslagenParijs

NAAR EEN
ECHTE
VEILIGHEIDS-
CULTUUR



ARSENAAL AAN MAATREGELEN TEGEN TERREUR



PASSAGIERSSCREENING

- Op alle internationale transportverbindingen
- Identiteitscontrole en tickets op naam
- Verdachte verkeersstromen in kaart brengen

VINGERAFDRUKKEN EN GEZICHTS- HERKENNING

Koppelen aan
identiteitsdocumenten
van personen op OCAD-lijsten



PLAN MOLENBEEK

Molenbeek structureel opkuisen,
maar ook versterken en opwaarderen

CAMERASCHILD (ANPR)

Signaleert over het
hele land nummerplaten
van verdachte voertuigen

400 miljoen euro extra voor terreurbestrijding

(federale politie, OCAD, staatsveiligheid, defensie, ...)

200 miljoen hiervan
is structureel



TERUGGEKEERDE SYRIËSTRIJDERS ONMIDDELIJK IN DE GEVANGENIS

Enkelband voor
zeer waarschijnlijke
vertrekkers



HAATPREDIKERS

Screenen, opvolgen
en het land uitzetten

MEER MILITAIRES OP STRAAT

Overal waar nodig

VLOTTERE AANKOOPPROCEDURE

Voor dringende vervanging
versleten politiemateriaal



PRE-PAID TELEFOONKAARTEN OP NAAM



Registratie van alle nieuwe kaarten:
geen onbekende gebruikers meer

MEER SLAGKRACHT VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN

HUISZOEKINGEN **24 op 24 uur**

NU ENKEL TUSSEN 5 EN 21 UUR

VASTHOUDEN **max. 72 uur**

VROEGER SLECHTS 24 UUR OM BEWIJZEN TE VERZAMELEN

NOODTOESTAND

Niet enkel indien
staat van oorlog

**Nu ook
bij terroristische
aanvallen**



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

