

Burgerparticipatie: makkelijk in theorie, moeilijk in de praktijk

De term burgerparticipatie wordt door ons gemeentebestuur maar al te graag gebruikt. Maar in werkelijkheid is dat een pak minder het geval.

De gemeente laat weten dat het project dat de meeste stemmen krijgt bij de herbestemming van de Onze-Lieve-Vrouwkerk, niet automatisch gerealiseerd zal worden. Er wordt enkel rekening mee gehouden. Ook toen onze partij voorstelde om de mening van de inwoners over het zwembad te vragen, werd dat vrolijk weggewuifd.

Mensen blij maken met een dode mus, heet dat in Nijlen. Stop met die schijnvertoningen en betrek de burgers echt bij het bestuur. Daarom doen wij van N-VA Nijlen een oproep aan het gemeentebestuur om de herbestemming van de oude pastorie in het centrum voor te leggen aan de inwoners.



JONG NVA

Help jij mee met de opstart van Jong N-VA Nijlen?

De jongeren van N-VA Nijlen zijn op zoek naar leden om samen een Jong-NVA-afdeling mee op te richten. Samen willen we de politieke interesse van onze Nijlense jongeren aanwakkeren.

Het is natuurlijk niet de bedoeling om meteen de zwaarste politieke thema's aan te snijden, maar vooral op lokaal niveau dingen te veranderen. Samen overleggen en discussiëren over dingen die de jeugd in onze gemeente aangaan.

Momenteel staat onze ledenteller slechts op drie. Dat is natuurlijk niet voldoende. Om een goed werkende afdeling op te bouwen, zijn we op zoek naar jongeren tussen 18 en 30 jaar. Heb jij interesse in politiek en kun je je vinden in de standpunten van de N-VA? En heb je bovenal een hart voor onze Nijlense gemeente? Dan zoeken we jou!

Heb je na het lezen van bovenstaande uitleg zin gekregen om deel van dit verhaal te worden? Of heb je een vraag? Stuur dan snel een berichtje via charlotte.bats@n-va.be.

Misschien tot binnenkort!

Ijitsj, Simon en Charlotte

Word lid van de N-VA

Wilt u net als meer dan 45.000 andere Vlamingen deel uitmaken van de grootste partij van het land? Word dan nu lid van de N-VA. Als lid geeft u mee vorm aan de Kracht van Verandering. Bovendien bent u bij de N-VA in een partij die haar principes en haar kiezers vooropstelt. Onze doelstelling is altijd dezelfde: vooruitgang voor Vlaanderen.

Is vooruitgang voor Vlaanderen ook uw doelstelling? Blijf dan niet aan de kant staan en beken kleur. Word lid van de N-VA.



www.n-va.be/word-lid

NVA

DE VERANDERING WERKT


Vlaamse veerkracht

Het coronavirus heeft op een brutale wijze de Vlaamse maatschappij tot stilstand gebracht. Na de lockdown is het **tijd voor een veilige en duurzame heropstart**. Zowel economisch als sociaal.

De ontwikkeling van een vaccin, digitale oplossingen, de veilige heropstart van winkels, bedrijven, ons sociaal leven, het onderwijs. **Ieder die een steentje bijdraagt, staat symbool voor de Vlaamse veerkracht die we vandaag nodig hebben.** Het is die veerkracht die we verder moeten stimuleren.



“ De N-VA nam het voortouw met een oproep om **duurzaam en verantwoord aan de slag te gaan**, om bedrijven en winkels maximaal te heropenen. We bieden ook perspectief om tijd door te brengen met vrienden of een familie-uitstap te doen. Om weer op café of restaurant te gaan. Altijd met respect voor de hygiëne- en veiligheidsregels.”

Bart De Wever
Algemeen voorzitter



Jan Jambon
Minister-president

“ De Vlaamse Regering heeft geen volmachten nodig om een robuust beleid te voeren. Denk maar aan de **economische steunmaatregelen** zoals de hinderpremie. Tegelijkertijd werkte minister van Onderwijs Ben Weyts een akkoord uit met het onderwijsveld. In tegenstelling tot Franstalig België laat Vlaanderen geen half schooljaar verloren gaan.”



NVA

DE VERANDERING WERKT


Minder bussen tussen Nijlen en Herentals (p.2)

Nieuw gemeentehuis nog steeds niet klaar (p.3)

Nijlen

JUNI 2020, NR. 1 | V.U.: KRISTINE PEETERS, HERENTHOUTSESTEENWEG 20, 2560 NIJLEN

nijlen@n-va.be www.n-va.be/nijlen N-VA Nijlen

Beste Nijlenaar

Iedereen ging de voorbije weken en maanden door een moeilijke periode. Voor de ene al wat moeilijker dan voor de andere. Onze economie had het zwaar te verduren en sociale contacten werden tot een minimum beperkt. Dit alles kwam ons gemoed niet ten goede. Maar ook hier zullen wij, Vlamingen, uitkomen.

Het coronavirus had ook een aantal positieve gevolgen. Iedereen leerde terug te genieten van de natuur. We zagen de winter veranderen in een prille lente. Er ontstonden ook verschillende hartverwarmende initiatieven. Soep verkopen voor het goede doel, laptops voor kwetsbare gezinnen, het dagelijks applaus met witte vlaggen. En dan vergeet ik waarschijnlijk nog een pak andere acties. Het was alleszins mooi om te zien.

Anderzijds is er nog heel wat ruimte voor verbetering op verschillende vlakken. Onze burgervader vond een online gemeenteraad op 21 april niet nodig, onze inwoners moesten betalen voor een mondkapje en in de opgerichte crisiscel werd niet gevraagd naar de mening van de oppositie. Onze gemeente verdient een beter beleid!

Probeer de dingen in deze speciale tijden toch zo positief mogelijk te bekijken. En hou het intussen vooral gezond!



Kristine Peeters
Voorzitter
N-VA Nijlen

Doorsteek Willebrordusstraat verdwijnt

Het schepencollege heeft het bouwproject in de Willebrordusstraat goedgekeurd. De toegang tot de Broechemsesteenweg verdwijnt daardoor voor de bewoners van de Willebrordusstraat en de Salvialaan.

Nochtans ontving de gemeente heel wat bezwaren van bewoners. Onze partij bracht dit in februari ter sprake op de gemeenteraad. Toen luidde het antwoord van de burgemeester dat het bouwproject wellicht herroepen zou worden. Enkele maanden later is er dus helemaal geen rekening gehouden met de mening van de inwoners. Ook een mobiliteitsstudie was blijkbaar overbodig.

Het meest gebruikte argument is dat het gemeenteraadsbestuur de fiets zoveel mogelijk wil promoten. Ze willen conflicten met de gewestweg vermijden. Moeten alle bewoners nu met de auto naar de nauwe doorgang aan de Molenstraat? Daar zullen zonder twiifel conflictsituaties ontstaan. De doorgang moet namelijk in beide richtingen ge-

bruikt worden, maar er kan slechts een auto passeren.

Eerdere studie genegeerd

Bovendien is het afsluiten van de doorgang naar de Broechemsesteenweg in tegenspraak met een eerder uitgevoerde mobiliteitsstudie. Daarbij werd de Molenstraat aangeduid als een sluiptegweg en moest het verkeer hier ontmoedigd worden. De auto's werden verwezen naar gewestwegen zoals de Broechemsesteenweg.

N-VA Nijlen vraagt de gemeente dan ook om alternatieve ontsluitingswegen te onderzoeken zoals het doortrekken van de Willibrordusstraat naar de Tulpenlaan.



▲ De Molenstraat is niet breed genoeg voor verkeer in beide richtingen.



De Kieselweg krijgt een knip

De Kieselweg in Bevel is een sluiproute die vaak gebruikt wordt om het centrum te vermijden. De bewoners hebben de overlast al meerdere keren aangekaart. Het probleem stond al op de agenda van de gemeenteraad.

Onze partij is verheugd dat de meerderheid een oplossing voor dit probleem heeft gezocht. De manier waarop kon echter wel een pak beter. Er is gekozen voor een knip, een onderbreking met paaltjes dus. Toch waren er verschillende alternatieven mogelijk. Denk maar aan een fietsstraat, een zone 30 of een verhoging met drempels.

Geen overleg of participatie

Die keuzes zijn aangehaald in de mobiliteitscommissie, maar de leden daarvan kregen geen inspraak in de uiteindelijke keuze. Uit goede bron vernamen we dat de bewoners van de Kieselweg niet geraadpleegd zijn zoals in de pers verschenen is. Men heeft dus beslist een knip door te voeren zonder inspraak van de commissie en zonder participatie van de burgers.

N-VA Nijlen vindt dat er beter voor een andere oplossing, zoals een fietsstraat of zone 30, was gekozen. Op die manier wordt het sluiptraject automatisch ontmoedigd en zullen automobilisten langs het dorp van Bevel rijden. Ook leek het ons beter om te starten met een zachtere maatregel in plaats van de meest abrupte. Nu moeten de bewoners van de Kieselweg een grote omweg afleggen.



Minder bussen tussen Nijlen en Herentals



Vanaf december volgend jaar gaat De Lijn een nieuwe buslijn invoeren. Bussen komende van Lier zullen via Bevel en Herenthout naar Herentals rijden. De nieuwe dienstregeling heeft wel negatieve gevolgen voor de bestaande lijn Lier-Herentals.



De gemeente kondigde aan dat tijdens de daluren de bussen van het centrum van Nijlen naar Herentals geschrapt zullen worden. Alleen aan het begin en het einde van de schooltijd zullen er nog bussen rijden.

Wie met andere woorden tussen Nijlen centrum en de Looystraat woont, is in de daluren verplicht een bus richting Vorselaar te nemen. Daar moet men overstappen naar Herentals, wat voor heel wat tijdverlies zorgt. Wie dat kan, kan wel wandelen of fietsen het naar het centrum van Nijlen en daar een bus of trein nemen.

We willen het gemeentebestuur oproepen om deze situatie goed op te volgen en eventuele alternatieven te bespreken met De Lijn.

Lokaal talent in het gemeentehuis

In het vernieuwde gemeentehuis hangen momenteel kunstwerken die door de gemeente gehuurd worden. N-VA gemeenteraadslid Jan Verbraecken vroeg zich op de voorbije gemeenteraad af of we daar niet beter een paar exemplaren van een aantal Nijlense kunstenaars kunnen hangen. Op die manier steunen we onze lokale kunstenaars en krijgt de Nijlense academie wat extra publiciteit. Het is bovendien ook een goedkope alternatief. Een win-winsituatie dus. De gemeenteraad stemde in met het idee van onze N-VA'er.



Nieuwe gemeentehuis nog steeds niet helemaal klaar



Het gerenoveerde gemeentehuis is al een tijdje in gebruik, maar het is nog steeds niet definitief af. De bevoegde schepen vertelde dat er nog een aantal gebreken opgelost moeten worden. Bovendien wordt de periode van waarborg verlengd.

De gemeente heeft een advocatenkantoor aangesteld om een verslag te maken van de openstaande werken. Hopelijk kan ze ervoor zorgen dat de aannemer opdraait voor de advocaatkosten.

N-VA Nijlen zal de situatie nauwlettend mee opvolgen en hoopt dat dit snel afgehandeld kan worden. De renovatie van het gemeentehuis op zich heeft al meer dan genoeg gekost.

N-VA vraagt volwaardige keuken voor gemeenschapscentrum 't Dorp

Het gemeenschapscentrum 't Dorp wordt regelmatig verhuurd aan verenigingen. Zij wensen gebruik te maken van de keuken, maar de faciliteiten laten dat niet toe.

De verenigingen zijn verplicht buiten in een partytent te koken die de gemeente ter beschikking stelt. Gemeenteraadslid Joris de Bondt stelde de vraag om een professionele keuken te installeren die voldoet aan alle veiligheids- en gezondheidsvoorschriften.

Het is bovendien slechts een kleine investering met een rechtstreekse return naar onze inwoners en een opwaardering van het gemeenschapscentrum. De verantwoordelijke schepen liet weten dat er in de nieuwe school in Kessel een professionele keuken geïnstalleerd zal worden. Dat is natuurlijk geen oplossing voor het probleem van het gemeenschapscentrum.



Rondpunt Elsendonkstraat-Laureys Gewatstraat



Het rondpunt aan de Elsendonkstraat-Laureys Gewatstraat-Bremweg is geen echt rondpunt volgens het verkeersreglement. Dat is zeer onoverzichtelijk en gevaarlijk voor zwakke weggebruikers. Velen zijn van mening dat de regelgeving van een rondpunt hier van toepassing zou moeten zijn.

Aangezien er technisch gezien geen sprake is van een rondpunt, geldt de voorrang van rechtsregel. Als je het rondpunt op rijdt, hebben de straten die er op uitkomen voorrang van rechts en



moet je dus telkens stoppen. Dat is bijzonder onduidelijk en gevaarlijk. Bovendien zijn er nergens voetpaden, zebrapaden, fietspaden of fietsmarkeringen te vinden.

N-VA-Nijlen ijvert dan ook voor een echt rondpunt op deze plaats. Ook het kruispunt op de Elsendonkstraat en Paashoekstraat, ter hoogte van de begrafenisondernemer, moet herbekeken worden. Ook daar is er voor vele weggebruikers sprake van onduidelijkheid.

Spiegelafstelplaats voor dodehoekongevallen

Ons land telt elk jaar een groot aantal dodehoekongevallen. We kunnen die vermijden door de spiegels van vrachtwagens, autobussen, bestelwagens, mobilhomes en tractors goed af te stellen.



De dichtstbijzijnde spiegelafstelplaatsen voor onze gemeente bevinden zich in Kontich of Laakdal. Dat is toch al een heel eind rijden. Zelf een spiegelafstelplaats inrichten, is volgens gemeenteraadslid Jan Verbraecken een mogelijke oplossing. "Dat hoeft helemaal geen duur verhaal te worden. Met een goed instructiebord en een aantal lijnen op de grond, kan dat al worden gerealiseerd."

De schepen van Mobiliteit antwoordde dat deze piste onderzocht zou worden. Hij kan wel niet garanderen dat de afstelplaats in Nijlen zelf zou ingericht worden.

Parking Molenstraat krijgt stilaan vorm

N-VA Nijlen stelt met plezier vast dat de werken aan de parking in de Molenstraat goed vorderen.

Eindelijk wordt er vooruitgang geboekt bij een van onze stokpaardjes. Hopelijk neemt de parkeerdruk in de omliggende straten van het station zo wat af en kunnen de bewoners opgelucht ademen.



Huis Kerkplein

Enkele jaren geleden kocht het gemeentebestuur een huis op het Kerkplein. Precies een jaar na zijn vraag daarover, plaatste gemeenteraadslid Jan Verbraecken het punt opnieuw op de agenda.

Er is een doorgang gerealiseerd tussen het Kerkplein en de parking op het August Hermansplein. Het huis staat intussen gewoon te vervallen en is het grasperk een hondenweide geworden. De gemeente heeft beloofd om het grasperk op te ruimen en meer te controleren.

Volgens de burgemeester is de gemeente in gesprek met sociale huisvestingsmaatschappij 'Zonnige Kempen' om de aankoopprijs van 309.000 euro te recupereren. Eerdere voorstellen om de plaats volledig open te maken en er een brede doorsteek te



▲ Gemeenteraadslid Jan Verbraecken kaartte de situatie een jaar geleden ook al aan bij het gemeentebestuur.