

Maak kennis met onze nieuwe voorzitter

Kristine Peeters nam onlangs vol goede moed het voorzitterschap van N-VA Nijlen op zich. Met een kort interview stellen we haar graag aan u voor.

Wat wil je als voorzitter bereiken?

Samen met de andere bestuursleden wil ik zorgen voor een veilig, betaalbaar en sportief Nijlen. Als leerkracht chemie en wiskunde in het secundair onderwijs heb ik ook een groot hart voor ons onderwijs. De twee secundaire scholen in Nijlen moeten hun onderwijsaanbod nog beter op elkaar afstemmen, zodat onze schoolgaande jeugd zoveel mogelijk in de eigen gemeente van degelijk onderwijs kan genieten. Een sterk onderwijs – praktijkgericht maar met ook genoeg aandacht voor kennis – is voor onze jeugd de ideale voorbereiding op een geslaagd leven.

Zie je nog aandachtspunten voor onze gemeente?

Jazeker. Onze gemeente moet haar sportinfrastructuur opwaarderen. Zo kunnen meer jongeren de weg naar de sportclub van hun keuze vinden. Ik pleit ook voor meer activiteiten waarmee jongeren hun vrije tijd kunnen vullen. Uiteraard speelt de stem van de jongeren zelf daarbij de belangrijkste rol. N-VA Nijlen start binnenkort met een Jong N-VA afdeling om die stem duidelijker te laten horen. Daarom een oproep aan onze jongeren: heb je ideeën voor onze gemeente? Laat het ons weten via nijlen@n-va.be

Welke hobby's beoefen je zelf in Nijlen?

De paardensport zit mij in het bloed. Ik ben jurylid bij de Koninklijke Belgische Ruitersport Federatie (KBRSF), maar door tijdsgebrek heb ik de actieve trainingen moeten doorgeven aan mijn dochter. Jammer genoeg ontbreekt het Nijlen aan wandelpaden voor ruiters te paard. En met een paard op de openbare weg wandelen is tot nog toe heel gevaarlijk. Daarom zijn ook ruiterspaden in Nijlen voor mij een streefdoel.

Daarnaast geniet ik er ook van om met mijn honden te gaan wandelen in onze gemeente. Die wandelingen brachten mij wel tot de vaststelling dat er in onze gemeente te weinig of zelfs geen vuilbakken staan om poepzakjes in te gooien. Die zouden trouwens ook niet misstaan in onze dorpskernen.

Hoe zie je de toekomst voor N-VA Nijlen?

Onze ploeg barst van de goede ideeën, maar helpende handen en nuttige feedback blijven meer dan welkom. Daarom: hebt u een vraag of een suggestie, contacteer ons gerust via nijlen@n-va.be. Wij luisteren zeker naar uw verhaal.



Onderwijs, sport en dierenwelzijn. Als leerkracht en fervent paardenliefhebber zet ik mij daar graag voor in.

Kristine Peeters

Voorzitter N-VA Nijlen



De Verandering werkt voor de provincie Antwerpen

Met de N-VA ...



... geniet u binnenkort van nog meer en betere fiets snelwegen en veilige lokale fietsverbindingen



... planten we 1,2 miljoen nieuwe bomen aan en krijgt onze provincie er meer dan 136 hectare natuurreservaat bij



... pakken we de files aan: we maken eindelijk werk van de Oosterweelverbinding en vormen de A12 om tot een autosnelweg



De Antwerpse steden en gemeenten krijgen van de Vlaamse Regering 557 miljoen euro extra om hun open ruimte te bewaren, de pensioenen te betalen en te blijven investeren.

Jan Jambon
Vlaams minister-president

Luk Lemmens
gedeputeerde provincie Antwerpen

Jan De Haes
gedeputeerde provincie Antwerpen



Gevraagd: een rolstoelvriendelijke gemeente (p. 3)



Geen verbetering voor fietspad Bouwelsesteenweg (p. 4)

Nijlen

FEBRUARI 2020, NR. 1 | V.U.: KRISTINE PEETERS, HERENTHOUTSESTEENWEG 20, 2560 NIJLEN



Beste inwoner

2020 is ondertussen al even uit de startblokken geschoten. Ook in dit nieuwe jaar blijft N-VA Nijlen ijveren voor een veilige en leefbare gemeente.

Fietspaden die verkommeren, zwaar verkeer dat door onze dorpsstraten davert, sportinfrastructuur die verdwijnt, ... Het zijn zaken die we niet kunnen laten gebeuren. Daarom blijven wij ons voor u inzetten.

Wat we ook niet laten gebeuren, is dat uw belastinggeld langs ramen en deuren buiten wordt gegooid. We dringen erop aan dat de gemeente uw geld goed spendeert.

Ondertussen maakte de meerderheid ook haar meerjarenplan bekend. Dat bevat de beleidsplannen voor de komende jaren. Duidelijk is alvast dat er de eerste jaren niet veel zal gebeuren.

Pas naar het einde van de bestuursperiode toe mogen we concrete resultaten verwachten. Een kwestie van vers in het geheugen te zitten bij de volgende verkiezingen. Nijlenaar, laat u niet beetnemen.

Misschien een beetje laat, maar beter laat dan nooit: N-VA Nijlen wenst u een gezond, hoopvol en gelukkig nieuwjaar.



Kristine Peeters
Voorzitter N-VA Nijlen

Gemeentelijke schulden nemen toe

Het schepencollege heeft zijn meerjarenplan voorgesteld. Daaruit blijkt dat de schulden voor onze gemeente hoog oplopen. N-VA Nijlen heeft serieuze bedenkingen bij de duurste projecten.



▲ De fikse bedragen in het meerjarenplan roepen heel wat vragen op.

De komende jaren wil het gemeentebestuur voor 45 miljoen investeren. De gemeentelijke schulden zullen daardoor met 8 miljoen stijgen, tot maar liefst 33 miljoen euro. Wel belooft het bestuur de belastingen niet te verhogen.

Laten we beginnen met een positieve noot. Dat de gemeente investeert in het fietspad op de Broechemsesteenweg, in rioleringsprojecten en in schoolgebouwen, vinden we positief. We hopen wel dat het bestuur naar de inwoners luistert bij het bouwen van de school in Kessel.

Onduidelijk wat er in de grote uitgaven is meegerkend

Bij heel wat andere plannen hebben we serieuze vragen. Zo voorziet de meerderheid 4.270.000 euro voor enerzijds een tijdelijke en anderzijds een permanente oplossing voor het zwembad. Maar hoeveel

van dat bedrag gaat er dan naar de permanente oplossing? En zoekt het bestuur actief naar een oplossing? Het is alleszins heel jammer dat u daar als inwoner geen enkele inspraak in krijgt.

Naar het aanleggen van de infrastructuur voor het Woonbalproject gaat in het meerjarenplan 2.900.000 euro. We hopen dat in dat bedrag ook een nieuwe parking aan de Molenstraat is opgenomen. Daar vraagt N-VA Nijlen al jaren om.

Voor het masterplan Nijlen-Centrum is er 4.120.000 euro voorzien. Hoe heeft de meerderheid dat bedrag bepaald, als er nog geen mobiliteitsplan is? En zit de kost van de mobiliteitsstudie vervat in dat bedrag? Hoe zit het trouwens met Kessel en Bevel als het plan zich alleen maar richt op Nijlen-Centrum? Genoeg voer voor discussie dus ...



N-VA wil sociale kruidenier op Kerkplein

Momenteel moeten onze inwoners zich naar Lier verplaatsen voor een bezoekje aan een sociale kruidenier. De gemeente koestert daarom het plan om ook in Nijlen opnieuw een sociale kruidenier op te starten. Gemeenteraadslid Jan Verbraecken heeft al een voorstel klaar voor de locatie.

De gemeente wil kort op de bal spelen en geen vijf jaar zoeken naar het perfecte pand. Daarom denkt ze eraan op korte termijn iets te huren om zo snel mogelijk van start te gaan. Maar gemeenteraadslid Jan Verbraecken heeft nog een beter idee.

Het huis op het Kerkplein waar de doorgang naar het August Hermansplein is, is volgens hem de perfecte plaats. Het is eigendom van de gemeente en staat al enkele jaren te verkomen. De gemeente bespaart zo de huurprijs van een ander pand. Bovendien is er voldoende parkeer-gelegenheid.



Gemeenteraadslid Jan Verbraecken stelt de gemeentelijke eigendom op het Kerkplein voor als locatie voor de sociale kruidenier. Goed bereikbaar, en bovendien zonder extra kosten voor de gemeente. ▲

Wachten op een gemeentelijke nieuwjaarsdrink

In veel steden en gemeenten is het de gewoonte dat het gemeentebestuur zijn inwoners trakteert op een nieuwjaarsdrink. Maar helaas niet in Nijlen. Hopelijk is dat volgend jaar anders.

De meerderheid wil wel 4.399 euro besteden aan domein Martinus in Zoersel om er haar meerjarenplan af te werken. En dat terwijl we toch ook mooie vergaderzalen hebben in ons nieuw gemeentehuis. Die 4.399 euro had dan perfect kunnen gaan naar een gezellige nieuwjaarsdrink voor u allen.

N-VA Nijlen in beeld



▲ Vrijdag 11 december vond onze **eindejaarsreceptie** plaats in parochiecentrum Den Heerd in Bevel. Kamerlid Valerie Van Peel was onze gastspreekster.



▲ Met oudjaar liepen er naar aloude traditie weer honderden **eindejaarszangers** rond in Nijlen-Dorp. Net als de voorbije jaren deed ook N-VA Nijlen opnieuw mee.



▲ Op 11 januari reden we met een volle bus naar de **nieuwjaarsreceptie** van N-VA nationaal in Mechelen. Vijfduizend enthousiaste leden luisterden er naar de toespraak van Bart De Wever. Achteraf genoten we van een drankje en plaatsten we een dansje.

Brandweerzone Rivierenland breekt Nijlen zuur op

Sinds de Nijlense brandweer deel uitmaakt van de zone Rivierenland, liepen de kosten voor onze gemeente op van 604.000 euro in 2015 tot 1.173.000 in 2020. Het jaar voordat onze brandweer in de zone instapte, bedroegen de kosten slechts 457.000 euro.

We betalen dus letterlijk een flinke prijs voor onze deelname aan de brandweerzone. De verklaring voor de gigantische stijging van de kosten? Ook Mechelen behoort met zijn beroepskorps tot dezelfde zone Rivierenland. De verdeelsleutel is zo opgemaakt dat de kleine gemeenten extra moeten betalen voor de grote steden. Dat vindt N-VA Nijlen niet eerlijk. Zo heeft Mechelen een spiksplinternieuwe brandweerkazerne gebouwd, waarvoor wij als kleine gemeente mee opdraaien.

Gemeenteraadslid Jan Verbraecken stelt dan ook voor om te onderzoeken of we de zone Rivierenland niet kunnen verlaten. Een alternatief kan zijn dat we samen met een aantal kleinere, vrijwillige brandweerkorpsen een aparte zone vormen. Zo kunnen we de kosten sterk verminderen.

Parkeerplaatsen voor mensen met een beperking moeten groter

Wie een rolstoel gebruikt, moet vlot in en uit de wagen kunnen. Ongeacht of hij nu bestuurder is of passagier, en of de lift achterin of aan de zijkant van de auto zit. N-VA Nijlen roept de gemeente dan ook op om snel werk te maken van aangepaste parkeerplaatsen.

De parkeerplaatsen voor mensen met een beperking zijn vaak te klein. Bovendien zijn ze bij evenementen ook dikwijls niet beschikbaar, wat meteen nog een aandachtspunt is voor ons gemeentebestuur.

Ook andere infrastructuur in onze gemeente is niet toegankelijk genoeg voor rolstoelgebruikers. Zo zijn onze voetpaden vrij smal en maken hindernissen als verkeersborden, terrassen en geparkeerde fietsen het rolstoelgebruikers extra lastig.

Veel oversteekplaatsen zijn evenmin veilig. Denk maar aan de te kleine vluchtheuvel over de Roskam en de oneffenheden bij vele zebrapaden. Rolstoelgebruikers riskeren daardoor vast te komen zitten.

Oplossingen voor deze problemen kosten weinig en zijn snel uitvoerbaar. Of moeten we weer wachten op het mobiliteitsplan?



◀ De parkeerplaatsen voor mensen met een beperking zijn in onze gemeente vaak te klein voor rolstoelgebruikers.



▲ Volgens gemeenteraadslid Jan Verbraecken is een kleinere brandweerzone niet alleen veel eerlijker maar ook veel goedkoper.

Weg met willekeur bij gebruik van gemeentelijke infrastructuur

Wilt u als inwoner gebruikmaken van een gemeentelijke zaal? Dan moet u heel wat moeite doen om te achterhalen welke voorwaarden daarvoor gelden. Nochtans betaalt u mee voor die infrastructuur via uw belastingbijdrage. Hoog tijd dus dat onze gemeente u beter informeert.

Het gemeentebestuur beslist nu volledig willekeurig wie er van de gemeentelijke infrastructuur gebruik kan maken. De besluitvorming daarover is dus allesbehalve transparant en ruikt naar vriendjespolitiek. Van dat soort oude politieke gewoontes wil de N-VA zo snel mogelijk af.

Een duidelijk huishoudelijk reglement en een commissie Patrimonium

Daarom stellen we voor om een zo breed mogelijke inventaris op te maken van de beschikbare infrastructuur. Die inventaris moet – samen met de voorwaarden voor het gebruik van de infrastructuur – in een huishoudelijk reglement komen.

Daarnaast pleiten we voor een commissie Patrimonium met vertegenwoordigers uit alle partijen. De eindbeslissing over de toekenning van het gebruik blijft uiteraard bij het college van burgemeester en schepenen.

Helaas gingen de meerderheidspartijen niet in op ons voorstel. Een transparant en eerlijk beleid is voor hen blijkbaar niet belangrijk.

Heraanleg fietspad Bouwelsesteenweg brengt geen verbetering

U hebt het misschien zelf al aan den lijve ondervonden: de onderhoudsbeurt van het fietspad op de Bouwelsesteenweg heeft nauwelijks iets opgebracht. N-VA Nijlen roept de gemeente dan ook om de problemen dringend aan te kaarten bij het Vlaams Gewest.

Grootste pijnpunten zijn niet verholpen

De klinkers van het fietspad werden vervangen door een laag asfalt. Daarvoor was het inderdaad hoog tijd. Maar de verzakte boordstenen werden niet heraangelegd. En de aansluitingen met de zijstraten zijn eerder verslechterd dan verbeterd omdat de asfaltlaag daar niet doorgetrokken is. Bovendien stopt het asfalt ter hoogte van de Koekoekstraat, terwijl net het laatste stuk vanaf de Boshoeck tot de Beenderstraat er het slechtst aan toe was.

Veel inwoners hebben dan ook laten blijken dat ze niet tevreden zijn met het resultaat. Nu is het zo dat het onderhoud van dit fietspad onder de verantwoordelijkheid van het Vlaams Gewest valt en dat de gemeente er dus niet rechtstreeks de schuld voor draagt. Maar de gemeente had de werken wel beter kunnen opvolgen en had meer druk kunnen uitoefenen op het Gewest om de problemen te verhelpen.



“Waarom neemt de gemeente zelf geen dringende maatregelen om het fietspad veiliger te maken? Het zijn toch vooral onze inwoners die het fietspad gebruiken?”

Gemeente moet korter op de bal spelen

Waarom neemt de gemeente trouwens zelf geen dringende maatregelen om het fietspad veiliger te maken? Het zijn toch vooral de eigen inwoners die het fietspad gebruiken? De kosten zou de gemeente kunnen terugvorderen van het Vlaams Gewest. Is uw veiligheid dan geen investering waard? Het bestuur kan wel 92.000 euro uitgeven aan een studie over het toerisme in Nijlen. Geld dat beter zou gaan naar goede fietspaden.

De schepen van Openbare Werken geeft gelukkig toe dat de werken niet goed uitgevoerd zijn. Hij heeft gevraagd om de aansluitingen met de zijstraten aan te pakken als de asfaltlaag van de weg zelf vernieuwd wordt. We kunnen alleen maar hopen dat het bestuur die werken wél van nabij zal opvolgen.



▲ Fietsen op de Bouwelsesteenweg blijft ook na de onderhoudsbeurt een pijnlijke aangelegenheid.